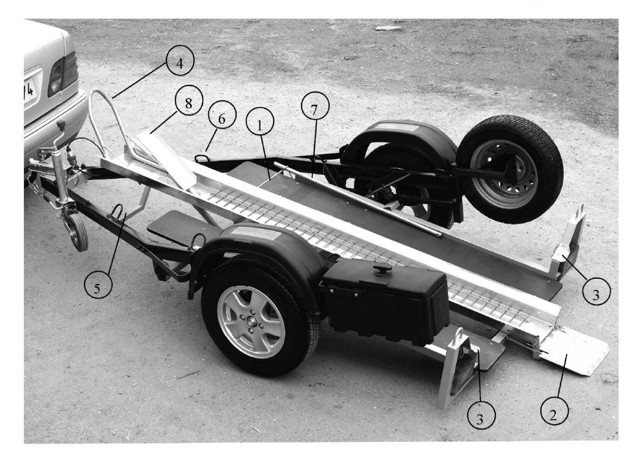
REMORQUE RGW MODE D'EMPLOI

IMPORTANT

TOUTES LES MANŒUVRES DOIVENT S'EFFECTUER LA REMORQUE ATTELEE

CHARGEMENT

- Basculer le plateau en appuyant avec le pied sur la pédale (1)
  Attention ! Basculement rapide du plateau
- Basculer le support de plaque (2)
- Monter la moto moteur en marche en s'aidant des repose-pieds (3) jusqu'en butée de la roue avant contre l'arceau (4)
- Pencher la moto sur sa béquille latérale
- Positionner une sangle légèrement tendue côté Béquille à l'anneau (5)
- Ajouter une 2ème sangle à l'anneau (6) et Ramener la moto en position verticale
- Enlever la béquille
- Retendre les 2 sangles
- Ajouter 2 sangles ou plus aux anneaux restant
- Mettre la moto au point mort
- Remonter le support de plaque (2)



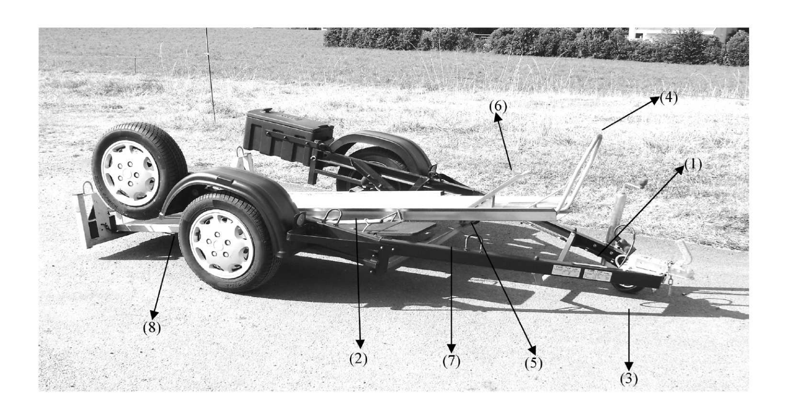
DECHARGEMENT

- Enclencher une vitesse
- Baisser le support de plaque (2)
- Enlever les sangles dans le sens contraire du chargement et mettre la moto sur la béquille
- Monter sur la moto
- Enlever la vitesse
- Appuyer sur le tube de déverrouillage (7), reculer la moto en s'aidant des freins, tout en faisant glisser le pied sur le tube (7) pour le tenir enfoncé, jusqu'au basculement du plateau
- Après le déchargement de la moto, remettre le plateau en place en appuyant sur la palette (8)
- Relever le support de plaque (2)

RECOMMANDATIONS

Asseoir la suspension avant à l'aide des sangles
Dans la mesure du possible, tirer la moto vers l'avant avec les sangles
Monter la moto sur le plateau à faible vitesse

DEMONTAGE ET MONTAGE DU PLATEAU ET DES ACCESSOIRES POUR STOCKAGE



DEMONTAGE DU PLATEAU

Dégrafer le câble électrique du châssis (1)
Basculer le plateau en appuyant sur la pédale (2) avec le pied
Baisser au maximum l'avant de la remorque en desserrant le collier de la roue jockey (3)
Lever l'avant du plateau à l'aide de l'arceau (4) jusqu'à ce que le bras (5) de la palette (6) soit sorti de l'étrier (7)
Reculer le plateau en le faisant glisser sur son patin (8) jusqu'à l'extérieur du châssis

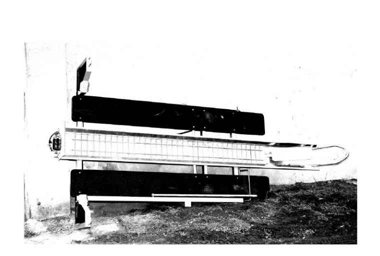
DEMONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS ET DU COFFRE

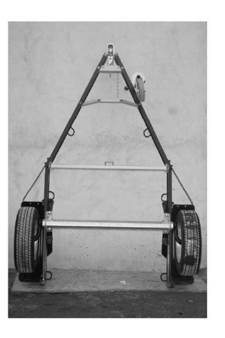
Débloquer et enlever les vis
Tirer vers le haut, en forçant légèrement, la roue et le coffre avec leur ferrure de fixation

MONTAGE DU PLATEAU ET DES ACCESSOIRES

Procéder à l'inverse du démontage

IMPORTANT : bien vérifier que le bras (5) de la palette (6) soit bien placé dans l'étrier (7)





GUIDE D'UTILISATION REMORQUES TYPE-TOP RGW 500 ET RGW 600

ATTELER LA REMORQUE

1/ Atteler la remorque à l'attelage de la voiture et vérifier que l'accroche est satisfaisante en soulevant la flèche de la remorque.
2/ Mettre en place la chaine de sécurité autour du col de cygne ou après un anneau parfois installé sur la boule de la voiture.
3/ Remonter la roue jockey le plus haut possible ou l'ôter complètement.
Lors d'un trajet longue distance, il arrive parfois que les vibrations desserrent la roue jockey et que celle-ci vienne en contact avec la route, pendant que vous roulez. Pour être absolument sûr qu'il n'y ait pas de problème, la solution est de la démonter complètement, et de la mettre dans le coffre de la voiture.
4/ Brancher la prise sur la voiture
5/ Vérifier que les feux fonctionnent.

DETELER LA REMORQUE

1/ Enlever la prise et replacez-la dans son support
2/ Enlever la chaîne de sécurité
3/ Descendre ou remettre la roue jockey
4/ Prendre la poignée de verrouillage en pleine main, appuyer sur la gâchette en dessous, en même temps que vous actionnez la poignée vers l'avant de la remorque, et levez le tout simultanément (éventuellement en actionnant la roue jockey).

ANTIVOL

La serrure antivol fournie avec la remorque peut être utilisée attelée ou dételée. Sur le coté gauche de la tête d'attelage, un trou de serrure est prévu pour accueillir le barillet antivol.

LE POINT DE GRAVITE

Il est primordial sur une remorque de connaître son point de gravité.
Le point de gravité se situe environ au milieu du rail (à 1.25m du bout).
Lors du chargement d'une remorque, l'essieu doit avant tout prendre 90% de la charge, et les 10% restant sur l'avant. Le dispositif d'attelage est prévu au maximum pour une charge de 75 kg et l'essieu 750 kg.
(Les attelages sur les voitures sont rarement prévus pour plus de 75 KG).
Sur la RGW, le rail de 2.50 m est adapté au grosses cylindrées jusqu'à 440 Kg avec l'arceau installé au maximum à l'avant (Gold Wing, électra, road King etc.)
Mais lors du chargement d'un modèle plus court (sportive, trail, etc.), l'arceau doit être reculé au prorata de la longueur de la moto. A cet effet, des perçages sont prévus dans le rail tous les 10 cm, de manière à pouvoir reculer la moto sur la remorque. Le but de cette opération est d'éviter d'avoir trop de poids à l'avant avec une moto plus courte.
Ne jamais rouler avec plus de poids à l'arrière, cela entraine un phénomène de « lacet » à partir d'une certaine vitesse (environ 80 km/h) et peut provoquer de graves accidents.
Pour contrôler l'équilibre, il faut dételer la remorque de la voiture et installer un pèse personne sous la roue jockey, pour obtenir entre 40 et 60 kg idéalement. Refaire le réglage de l'arceau au cas où vous n'obtenez pas satisfaction.

LES SANGLES

Lors de la livraison de nos remorques, sont fournies 4 sangles à cliquets de 4m en 35 mm de large et d'une résistance de 150 DaN (1500 kg)
Pour les motos très carénées (ex : Gold Wing), des sangles dites « sangles de guidon » qui présentent l'avantage de se mettre sur les poignées de la moto, et ne touchent pas la carrosserie, sont conseillées.
Il existe en option, des « sangles automatiques », montées sur supports spéciaux RGW. Ce kit de 4 sangles + supports rotatifs est installé de chaque coté. (2 à l'avant et 2 à l'arrière).
Elles sont accessibles très facilement et s'enroulent automatiquement pour le rangement.
La tension s'effectue par un système à cliquet. *(Éventuellement, pour une meilleure longévité, essayer de protéger les sangles avec des petites housses contre les intempéries).*
Il existe un grand nombre de modèles dans le commerce, mais il faut systématiquement s'assurer :
De la conformité CE des articles (petite étiquette constructeur cousue sur la sangle avec des indications de résistance)
Que la résistance et la longueur correspondent bien à la moto transportée.
Que le système de mise en tension ne puisse en aucun cas se détendre sans une intervention volontaire. **Nœuds à bannir.**
Lors de la mise en place des sangles :

- Il faut s'assurer que qu'elles ne touchent à aucun moment la carrosserie (risque d'abrasion sur la peinture de la moto).
- Qu'elles ne puissent pas se couper en raison d'un frottement long et régulier sur un angle vif par exemple.
- Quelles soient positionnées sur une partie rigide de la moto (ex : cadre, T de fourche…)
- La moto doit être tirée vers l'avant pour que la roue soit en appui contre et dans l'arceau du rail. (*Le sanglage de la partie avant de la moto est primordial et représente environ 70% de la garantie de la stabilité. Les sangles arrière sont une sécurité supplémentaire mais ne se suffisent pas à elles seules)*
- Que l'extrémité des sangles ne puisse pas traîner sur la route et risque de passer sous la roue de la remorque ou de s'user au sol.
- Que la moto soit parfaitement verticale lors du transport et sans béquille.
- Utiliser 4 sangles si possibles : 2 à l'avant et 2 à l'arrière.

Un bon sanglage, doit permettre à la moto de faire corps avec la remorque. Lorsque vous bougez la moto, elle doit faire bouger la remorque de concert. C'est pour cette raison qu'il faut « assoir » les suspensions de la moto lors de la tension afin d'éviter que la moto saute sur la remorque, tende et détende les sangles.
(Il *ne faut pas que les suspensions de la moto restent trop longtemps sous tension, cela les endommages et peut entrainer une fuite d'huile aux joints de fourches, ou les affaiblir. Détendre les sangles dès que possible quand vous êtes arrivé à destination ou sur un arrêt prolongé).*

LES ROUES

Indice de serrage des gougeons de roue : 100 Nm
Utiliser une clef dynamométrique - embout 19 mm
Lors de l'achat d'une RGW neuve, il est conseillé de s'assurer du serrage des roues au bout des 100 premiers kilomètres
Pression des pneus : Minimum 2.50 Bars

Une légère surpression des pneus (ex : 2.8 bars) n'a pas d'incidence sur le pneumatique mais cela peut vous enlever de la souplesse de conduite.
Un pneu perd naturellement environ 70g/mois de pression. Vérifier le plus souvent possible pour éviter une surchauffe des pneumatiques.

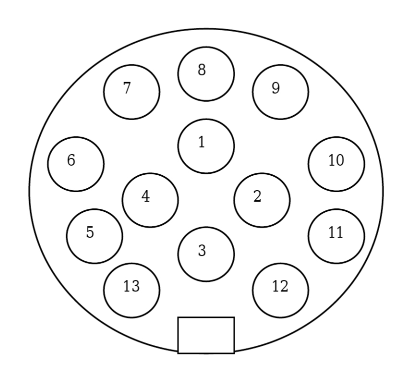
ENTRETIEN
Afin de conserver le plus longtemps possible votre remorque en bon état de marche, vous devez faire réviser votre remorque par des professionnels périodiquement :

DESIGNATION	APRES 1 MOIS OU 1000 KM	TOUS LES ANS OU TOUS LES 10000 KM
Arceau de roue moto	Contrôle serrage	Contrôle serrage
Roues & Gougeons de roue	Contrôle serrage *1er contrôle au bout des 100 premiers Km*	Contrôle serrage
Pneus	Contrôle général	Contrôle général
Pression des pneus *Il est conseillé de vérifier la pression le plus souvent possible*	Contrôle pression	Contrôle pression
Tête d'attelage	Lubrifier	Serrage & lubrification
Suspensions		
Moyeu		Contrôle du jeu dans les moyeux.
Roulements & garde boue		Nettoyage, graissage réglage.
Prise 7 / 13 broches	Contrôle + nettoyage	Contrôle + nettoyage
Eclairages	Contrôle	Contrôle
catadioptres	Contrôle	Contrôle

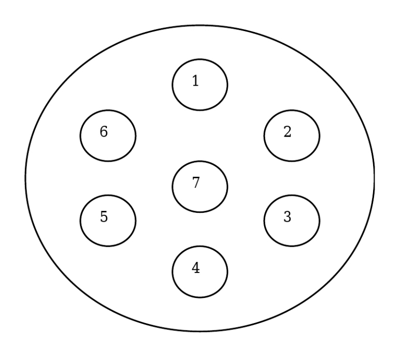
Certaines parties de cette remorque sont galvanisées. Pour préserver au maximum la couche de galva après avoir roulé dans le sel, il faut rincer la remorque à l'eau claire dès que possible

SUSPENSIONS
Toutes les remorques Type-Top sont équipées d'essieux avec éléments de caoutchoucs qui font office de suspensions. Ce système ne nécessite aucun entretien et assure une conduite tout en douceur.
En cas de surcharge **(strictement interdit par la loi),** les suspensions peuvent être endommagées, notamment lors du passage sur un « dos d'âne » ou dans un « nid de poule ».
Le premier symptôme qui est contrôlable visuellement, se situe au niveau des roues qui ne sont plus parfaitement parallèles ou dans l'alignement du châssis.
Cela entraîne une usure excessive des pneus ainsi qu'une mauvaise tenue de route.
En plus d'être illégal, ceci annulerait la garantie. NE ROULEZ PAS EN SURCHARGE !!

ELECTRICITE
Il existe deux modèles de prises homologuées.
Les prises en 13 broches et en 7 broches. Si votre branchement est différent entre la remorque est la voiture, il faut se munir d'un adaptateur (existe dans les deux versions).
Il est conseillé de contrôler régulièrement la propreté des prises, en vue de permettre le bon fonctionnement de vos feux. Nous vous recommandons l'utilisation de contacteur électrique ou à défaut, de dégrippant. L'oxydation des cosses est la cause principale de disfonctionnement.



2 Bleu : feu de brouillard
3 Blanc : Fil de masse
4 Vert : Clignotant droit
5 Marron : Feux droit
6 Rouge : Stop
7 Noir : Feux Gauche
8 Blanc fin ou gris : Feu de recul
9 Noir ou marron : alimentation 12 Volts
10 Noir ou blanc : Charge batterie annexe
11 Non attribué
12 Non attribué
13 Blanc : Masse pour les connexions 9 à 12



(Prise vue depuis l'arrière)
1 Jaune : Clignotant gauche
2 Bleu : feu de brouillard
3 Blanc : Fil de masse
4 Vert : Clignotant droit
5 Marron : Feux droit
6 Rouge : Stop
7 Noir : Feux Gauche